



ASSEMBLEIA DE FREGUESIA DA UNIÃO DAS FREGUESIAS DE AZEITÃO
(SÃO LOURENÇO E SÃO SIMÃO)

MOÇÃO

Em defesa de um serviço de transporte público rodoviário de qualidade

A criação da Carris Metropolitana, a par do Passe Navegante, constituiu uma verdadeira revolução na mobilidade das populações na Área Metropolitana de Lisboa, com um enorme benefício económico para as famílias.

Este projeto, de relevante importância estratégica para o desenvolvimento desta região, deu um novo passo com a entrada em funcionamento no passado dia 1 de junho do novo serviço de transporte público rodoviário, no designado Lote 4, onde se inclui o concelho de Setúbal.

Apesar das enormes expectativas depositadas no início da operação, a cargo da empresa Alsa Todi, empresa que venceu o concurso público internacional lançado pela Transportes Metropolitanos de Lisboa (TML), para o Lote 4, o incumprimento do serviço contratualizado adensou uma crescente preocupação por parte das populações, da Câmara Municipal de Setúbal e das Juntas de Freguesia do Concelho.

Face ao agravamento da situação de incumprimento por parte da empresa Alsa Todi, as autarquias de Setúbal divulgaram, no passado dia 1 de agosto, uma posição pública na qual manifestaram “enorme preocupação” face à “evolução da prestação de serviços pela Carris Metropolitana no território do concelho e exigiram o cumprimento do serviço contratualizado com a TML.

Nessa tomada de posição, a Câmara Municipal de Setúbal e as Juntas de Freguesia denunciaram um conjunto de problemas relacionado com a operação desenvolvida pela empresa Alsa Todi, designadamente:

- a não realização dos percursos previstos;
- o incumprimento dos horários;
- a falta de informação aos utentes nas paragens e a ausência de um site funcional;
- o não funcionamento do sistema de apoio à exploração, que permite verificar em tempo real os serviços prestados;
- a violação do contrato, realizando transportes particulares de empresas com os meios que deveriam estar ao serviço do transporte público e por isso deixando de realizar vários percursos e horários.



ASSEMBLEIA DE FREGUESIA DA UNIÃO DAS FREGUESIAS DE AZEITÃO
(SÃO LOURENÇO E SÃO SIMÃO)

O incumprimento do contrato por parte do operador Alsa Todi, resulta num enorme prejuízo para as populações, que se vêm sem alternativa de transporte para os seus locais de trabalho e nas suas deslocações quotidianas, tendo de recorrer muitas vezes a serviços de táxi e outros, dispendendo mais recursos financeiros com um impacte muito negativo nos magros orçamentos familiares. O início da época escolar veio intensificar esta angústia, deixando os alunos e as suas famílias sem garantia de um serviço fiável de transporte para as escolas.

A Assembleia de Freguesia de Azeitão, reunida em 29 de setembro de 2022, afirma e defende o projeto da Carris Metropolitana como um avanço indiscutível na mobilidade das populações na Área Metropolitana de Lisboa, mas exige:

- que a operação desenvolvida pela empresa Alsa Todi seja regularizada com urgência, dando cumprimento ao contrato estabelecido com a TML;
- ter informação atempada sobre os recursos afetos pela empresa Alsa Todi à operação desenvolvida no concelho de Setúbal;
- que a TML desenvolva todas as diligências necessárias para que se garanta um serviço de transporte público rodoviário com qualidade e fiável no concelho de Setúbal e em toda a Área Metropolitana de Lisboa.

Esta moção, depois de aprovada, deverá ser remetida às seguintes entidades:

- TML;
- Alsa Todi;
- Câmara Municipal de Setúbal;
- Assembleia Municipal de Setúbal;
- Grupos Parlamentares da Assembleia da República;
- Comunicação social local e regional.

Assembleia de Freguesia da União das Freguesias de Azeitão, 29 de setembro de 2022

Aprovada por maioria, com 12 votos a favor (5 por parte da CDU, 4 por parte do PS e 3 por parte do PSD) e 1 voto contra por parte do CHEGA